



# SP Projekt *Piotr Samojłowicz*

ul. Ściegiennego 18/8, 16-100 Sokółka,  
NIP 545-166-11-72 REGON 380-11-44-62  
piotr.samojlowicz@gmail.com telefon: 508 243 736

**SP Projekt Piotr Samojłowicz**

**ul. Ściegiennego 18/8, 16-100 Sokółka**

## PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : ETAP 1 - Budowy i rozbudowy drogi gminnej Nr 103514B 670  
ADRES INWESTYCJI : Gmina Dąbrowa Białostocka, powiat sokólski województwo podlaskie  
INWESTOR : GMINA GĄBROWA BIAŁOSTOCKA  
ADRES INWESTORA : ul. Solidarności 1, 16-200 Dąbrowa Białostocka  
BRANŻA : DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Piotr Samojłowicz  
DATA OPRACOWANIA : 19 grudzień 2020

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19 grudzień 2020

Data zatwierdzenia

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1			<b>Budowa i rozbudowa drogi gminnej Nr 103514B 670 - Kirejowszczyzna wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi i niezbędną infrastrukturą techniczną na odcinku od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 670 relacji Osowiec - Dąbrowa Białostocka - Nowy Dwór - granica państwa do skrzyżowania z drogą powiatową nr 1340B relacji Domuraty - Zwierzyniec - Miedzianowo - Dąbrowa Białostocka</b>			
1.1			<b>D-01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1.1	D-01.01.01	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.  ETAP 1 0,743	km  km	  0,743	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,743</b>
2 d.1.1	D-01.02.01	KNR 2- 01 0105-07	Ścinka drzew mechaniczne wraz z karczowa- niem pni (śr. 75-100 cm). Wraz z wywiezie- niem dłużyc i gałęzi w miejsce wskazane przez Inwestora. ETAP 1 15	szt.  szt.	  15,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
3 d.1.1	D-01.02.01	KNR 2- 01 0108-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średniej gęstości  ETAP 1 (300,0*2,0)/10000	ha  ha	  0,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,06</b>
4 d.1.1	D-01.02.02	KNR 2- 01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm .  ETAP 1 (300,0*8,0)*0,15	m³  m³	  360,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>360,00</b>
5 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie  ETAP 1 (1405,5-663,0-3,2)*5	m²  m²	  3 696,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 696,50</b>
6 d.1.1	D-01.02.04	KNNR 6 0802-08	Rozebranie nawierzchni z brukowca gr. 16-20 cm mechanicznie  ETAP 1 (1405,5-663,0-3,2)*5	m²  m²	  3 696,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 696,50</b>
7 d.1.1	D-01.02.04	KNR 2- 31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betono- we o śr. 40 cm  ETAP 1 7,5+7,5+5,0+3,0	m  m	  23,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>23,00</b>
8 d.1.1	D-01.02.04	KNR 2- 31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betono- we o śr. 80 cm  ETAP 1 9,0	m  m	  9,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9 d.1.1	D-01.02.04	KNR 2- 31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			ETAP 1			
			5	szt.	5,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,00</b>
10 d.1.1	D-01.02.04	KNR 2- 31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czo- łowe i ławy betonowe	m <sup>3</sup>		
			ETAP 1			
			1,3*2,0*2	m <sup>3</sup>	5,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,20</b>
11 d.1.1	D-01.02.09	KNR 4- 04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy me- chanicznym załadunku i wyładunku sa- moch.samowyładowczym	m <sup>3</sup>		
			ETAP 1			
			5,2+40,0*(3,14*0,26)	m <sup>3</sup>	37,86	
			Uprzątnięcie kruszni kamiennych wzdłuż proj. trasy:			
			10,0*2,5*2,0	m <sup>3</sup>	50,00	
		bruko- wiec	((1405,5-663,0-3,2)*5)*0,16	m <sup>3</sup>	591,44	
			Mlnus brukowiec do umocnienia wlotów przeustów pod zjazdami:			
		Zał. Nr 3 ;	-102,0*0,16	m <sup>3</sup>	-16,32	
			Mlnus brukowiec do umocnienia elementów odwodnienia drogi:			
		Rów kryty Nr 1;	-((2,0*2,0+0,75)*3,0)*0,16	m <sup>3</sup>	-2,28	
		Rów kryty Nr 2;	-((2,0*2,0+0,75)*3,0)*0,16	m <sup>3</sup>	-2,28	
		Prze- pusty Nr 3;	-(((3,5*4,0+1,9*3,0)+(4,7*4,0)))*0,16	m <sup>3</sup>	-6,16	
		Prze- pust Nr 4;	-((3,4*4,0)+(1,9*3,0)+(5,9*4,0))*0,16	m <sup>3</sup>	-6,86	
			Mlnus brukowiec do umocnienia ścieków skar- powych:			
		km 1+ 154,74	-(6,4+5,9)*0,16	m <sup>3</sup>	-1,97	
					<b>RAZEM</b>	<b>643,43</b>
<b>1.2</b>			<b>D - 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
12 d.1.2	D-02.01.01	KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj. łyżki 0.40 m3 w gruncie kat. III- IV z transportem urobku	m <sup>3</sup>		
			ETAP 1			
		Zał. Nr 1;	3104,0	m <sup>3</sup>	3 104,00	
		Zał. Nr3;	78,0	m <sup>3</sup>	78,00	
			A (suma częściowa)		-----	

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				m <sup>3</sup>	<b>3 182,00</b>	
		Rów kryty Nr 1 ;	$((1,18+7,6)*3,2)/2*11,0$	m <sup>3</sup>	154,53	
		Rów kryty Nr 2 ;	$((1,18+7,0)*2,9)/2*7,5$	m <sup>3</sup>	88,96	
		Prze- pust Nr 3 ;	$((1,4+8,15)*3,4)/2*11,0$	m <sup>3</sup>	178,59	
		Prze- pust Nr 4 ;	$((1,18+7,7)*3,1)/2*11,0$	m <sup>3</sup>	151,40	
		B (suma częściowa)		m <sup>3</sup>	----- <b>573,48</b>	
		Zał. Nr3;	Pod ławy przepustów pod zjazdami: 86,5*0,3*0,8	m <sup>3</sup>	20,76	
		C (suma częściowa)		m <sup>3</sup>	----- <b>20,76</b>	
		0+633 - 1+120 ;	Pod stabilizację: (1120-633)*6,9*0,25	m <sup>3</sup>	840,08	
		1+120 - 1+405,5	(1405,5-1120)*9,9*0,25	m <sup>3</sup>	706,61	
		D (suma częściowa)		m <sup>3</sup>	----- <b>1 546,69</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 322,93</b>
13 d.1.2	D-02.03.01	KNNR 1 0202-05	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsię- biernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. I-II z transp.urobku sam.samowylad. raz z formowa- niem i zagęszczeniem gruntu w nasypie i zwil- żenie zagęszczanych warstw wodą w miarę po- trzeby (z pozyskaniem materiału). ETAP 1	m <sup>3</sup>		
		Zał. Nr1 ;	251,0	m <sup>3</sup>	251,00	
		Zał. Nr3 ;	75,0+253,0	m <sup>3</sup>	328,00	
		Wymia- na grun- tu pod przepus- ty	573,5	m <sup>3</sup>	573,50	
		Pobo- cza ;	743,0*1,25*2*0,15	m <sup>3</sup>	278,63	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 431,13</b>
14 d.1.2	D-02.04.04	KNR 9- 11 0101-03	Wzmacnianie podłoża gruntowego geowłókni- nami na gruntach o niskiej nośności sposobem mechanicznym ETAP 1	m <sup>2</sup>		
		pod przepus- tami	10,0*(7,5+7,5+11,0)	m <sup>2</sup>	260,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>260,00</b>
<b>1.3</b>			<b>D-03.0000 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
15 d.1.3	D-03.01.01	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe z rury z tworzyw sztucznych śr. 60 cm, wraz w wykonaniem i formowaniu ławy betonowej.  Etap 1 11,0	m   m	   11,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
16 d.1.3	D-03.01.01	KNR 2-31 0605-08 analogia	Przepusty rurowe z rury z tworzyw sztucznych śr. 80 cm, wraz w wykonaniem i formowaniu ławy betonowej.  Etap 1 11,0	m   m	   11,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
17 d.1.3	SST D-03.01.06	KNR 2-31 0605-03 analogia	Przepusty rurowe i - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm, wraz ze zbrojeniem i izolacją lepi- kiem  Etap 1 6,6	m³   m³	   6,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,60</b>
18 d.1.3		KNR 2-18 0625-03	Studzienki ściekowe z gotowych elementów be- tonowe o śr. 500 mm z wprustami ulicznymi. (Wpusty na rowach krytych)  Etap 1 2	szt.   szt.	   2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
19 d.1.3		KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych  ETAP 1 7	szt.   szt.	   7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>1.4</b>			<b>D-04.00.00 PODBUDOWY</b>			
20 d.1.4	D-04.01.01	KNNR 6 0103-03  0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykony- wane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ETAP1 (1120-663)*6,9 (1405,5-1120)*9,9	m²   m²  m²	   3 153,30 2 826,45	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 979,75</b>
21 d.1.4	D-04.02.02	KNNR 6 0104-02  0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5	Warstwy mrozochronne zagęszczane mecha- nicznie o gr.25 cm  ETAP1 (1120-663)*6,9 (1405,5-1120)*9,0	m²   m²  m²	   3 153,30 2 569,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 722,80</b>
22 d.1.4	D-04.03.01	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogo- wej ulepszonej (bitum)  ETAP 1	m²		

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5 Zał. Nr3 ;	(1120-663)*6,0  (1405,5-1120)*5,16  435,0  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	2 742,00  1 473,18  435,00  ----- <b>4 650,18</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 650,18</b>
23 d.1.4	D-04.03.01	KNR 2- 31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej bitumicznych asfaltem   ETAP 1 4650,18	m <sup>2</sup>    m <sup>2</sup>	    4 650,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 650,18</b>
24 d.1.4	D-04.04.01	KNNR 6 0112-01   Zał. Nr3 ;	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw natural- nych o grubości po zagęszczeniu 20 cm   ETAP 1 5,76*285,5+(14,0+0,38*12,5)*2 6,76*457,0 572,0  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   1 681,98 3 089,32 572,00  ----- <b>5 343,30</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>5 343,30</b>
25 d.1.4	D-04.05.01	KNNR 6 0111-02   0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cemen- tem o wytrzymałości Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm (dwie warstwy po 15 cm) Krotność = 2 ETAP 1 (1120-663)*6,9  (1405,5-1120)*9,9+(21,0-9,9)*8,0  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>   m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	   3 153,30 2 915,25  ----- <b>6 068,55</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>6 068,55</b>
<b>1.5</b>			<b>SST D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
26 d.1.5	D-05.03.05	KNNR 6 0308-02   0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5 Zał. Nr3 ;	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicz- nych asfaltowych (AC 16W) o grubości 5 cm (warstwa wiążąca) ETAP 1 (1120-663)*6,0  (1405,5-1120)*5,16+(8,0*8,0-(3,14*7,9^2)/4)*2  435,0  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  2 742,00 1 503,20 435,00  ----- <b>4 680,20</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 680,20</b>
27 d.1.5	D-05.03.05	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicz- nych asfaltowych (AC 11 S) o grubości po za- gęszczeniu 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>		

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0+663 - 1+120 ; 1+120 - 1+405,5 Zał. Nr3 ;	ETAP 1 (1120-663)*6,0  (1405,5-1120)*5,0+(8,0*8,0-(3,14*8^2)/4)*2  435,0  A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	2 742,00  1 455,02  435,00  ----- <b>4 632,02</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>4 632,02</b>
28 d.1.5	D-05.03.23	KNNR 6 0502- 0301  Zał. Nr3 ;	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej grub. 8cm na podsypce cementowo - piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem (szara)  ETAP 1 138,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  138,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>138,00</b>
29 d.1.5	D-05.03.26	KNR 9- 11 0101-03  wg. rys. Nr 6	Wzmacnianie geosiatką nawierzchni asfaltowych. Rozłożenie siatki wzmacniającej na całej szerokości jezdni (wytrzymałość powyżej 100kN/m) ETAP 1 50,0*4	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  200,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>200,00</b>
<b>1.6</b>			<b>D-06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
30 d.1.6	D-06.01.01	KNR 2- 01 0506-07  Zał. Nr2 ;	Plantowanie skarp i korony nasypów - kat.gr.I-III  ETAP 1 1821,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 821,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 821,00</b>
31 d.1.6	D-06.01.01	KNR 2- 01 0506-01  Zał. Nr2 ;	Plantowanie skarp i dna wykopów w gr.kat.I-III(  ETAP 1 1730,0	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 730,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 730,00</b>
32 d.1.6	D-06.01.01	KNR 2- 01 0512-04  Zał. Nr3 ; Rów kryty Nr 1; Rów kryty Nr 2; Prze- pusty Nr 3;	Umocnienie dna rowów i ścieków brukowcem o gr. 16-20 cm z kamienia narzutowego na podsypce cementowo piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową  ETAP 1 102,0  (2,0*2,0+0,75)*3,0  (2,0*2,0+0,75)*3,0  ((3,5*4,0+1,9*3,0)+(4,7*4,0))	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102,00  14,25  14,25  38,50	

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		Prze- pust Nr 4;	(3,4*4,0)+(1,9*3,0)+(5,9*4,0)	m <sup>2</sup>	42,90	
		km 1+ 154,74	Umocnienia ścieków skarpowych: 6,4+5,9	m <sup>2</sup>	12,30	
			A (suma częściowa)	m <sup>2</sup>	----- <b>224,20</b>	
					<b>RAZEM</b>	<b>224,20</b>
33 d.1.6	D-06.02.01	KNR 2- 31 0605-06	Przepusty rurowe (rowy kryte)- rury śr. 30 cm	m		
			ETAP 1 7,5*2	m	15,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>15,00</b>
34 d.1.6	D-06.02.01	KNR 2- 31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami- rury śr. 40 cm	m		
		Zał. Nr3	ETAP 1 86,5	m	86,50	
		;			<b>RAZEM</b>	<b>86,50</b>
35 d.1.6	D-06.02.01	KNR 2- 31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława funda- mentowa żwirowa	m <sup>3</sup>		
		Zał. Nr3	ETAP 1 86,5*0,3*0,8	m <sup>3</sup>	20,76	
		;				
		Rowy kryte	7,5*2*0,3*0,8	m <sup>3</sup>	3,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>24,36</b>
<b>1.7</b>			<b>SST D-07.00.00 OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
36 d.1.7	D-07.01.01	KNNR 6 0705-02	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malo- wane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		P-4	ETAP 1 20,0*0,24	m <sup>2</sup>	4,80	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,80</b>
37 d.1.7	D-07.01.01	KNNR 6 0705-06	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokau- czukową - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m <sup>2</sup>		
		P-13	ETAP 1 8,0*0,2625	m <sup>2</sup>	2,10	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,10</b>
38 d.1.7	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			ETAP 1 9	szt.	9,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,00</b>
39 d.1.7	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		A-7	ETAP 1 2	szt.	2,00	



# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		D-42	2	szt.	2,00	
		D-43	2	szt.	2,00	
		E-17a	2	szt.	2,00	
		E-18a	2	szt.	2,00	
		T-1	1	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,00</b>
40 d.1.7	D-07.05.01	KNR 2-31 0704-03	Bariery ochronne linowe N2, W4, ASI-A (dł. bariery bez odcinków przejściowych 58,0 m, do kalkulacji należy dodać odcinki wprzejściowe wg. zaleceń producenta barier) ETAP 1 58,0*2	m		
				m	116,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>116,00</b>
41 d.1.7	D-07.06.02	KNR 2-31 0701-04	Poręcze ochronne sztywne typu "Olsztyńskiego" o rozstawie słupków mm 2.5 m  ETAP 1 5,0*2	m		
				m	10,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10,00</b>
<b>1.8</b>			<b>D-08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
42 d.1.8	D-08.03.01	KNNR 6 0403-03 analogia	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem z betonu C8/10 ETAP 1 (1014-717,5)*2	m		
				m	593,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>593,00</b>
43 d.1.8	D-08.03.01	KNNR 6 0404-01	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową ETAP 1 140,0	m		
		Zał. Nr 3		m	140,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>140,00</b>
44 d.1.8	D-08.05.01	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na ławie betonowej  ETAP 1 20,0+12,0	m		
				m	32,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,00</b>
45 d.1.8	D-08.05.01	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych szerokości 28 cm na ławie betonowej  ETAP 1 55,0*2+102,2	m		
				m	212,20	
					<b>RAZEM</b>	<b>212,20</b>
<b>1.9</b>			<b>SST D-10.00.00 INNE ROBOTY</b>			
46 d.1.9		analiza indywidualna	Inwentaryzacja powykonawcza	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
47 d.1.9		analiza indywidualna	Przोजekt organizacji ruchu na czas budowy	ryczałt		
			1	ryczałt	1,00	

# PRZEDMIAR

Lp.	Komen- tarz	Pod- stawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

## Raport robót ziemnych

Pikieta	Powierzchnia wykopu (m2)	Objętość wykopu (m3)	Powierzchnia nasypu (m2)	Objętość nasypu (m3)	Całk. obj. wykopu (m3)	Całk. obj. nasypu (m3)	ETAPOWANIE ROBÓT
0+000,000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	EAP 2
0+002,923	12,94	18,66	0,00	0,01	18,66	0,01	
0+004,137	11,40	14,34	0,02	0,02	33,00	0,04	
0+008,423	12,32	49,22	0,00	0,08	82,22	0,11	
0+018,543	12,57	121,79	0,06	0,26	204,01	0,37	
0+039,122	12,12	252,04	0,00	0,61	456,05	0,98	
0+060,894	10,22	243,18	0,11	1,28	699,24	2,27	
0+081,513	8,59	193,91	0,15	2,73	893,15	4,99	
0+103,872	7,49	179,70	0,21	4,05	1072,85	9,04	
0+122,278	6,93	132,73	0,32	4,92	1205,57	13,96	
0+145,135	6,33	151,57	0,31	7,28	1357,15	21,24	
0+165,025	5,26	115,21	0,50	8,09	1472,36	29,33	
0+193,130	6,84	170,00	0,34	11,87	1642,36	41,19	
0+214,888	7,93	160,72	0,29	6,93	1803,08	48,13	
0+236,903	9,92	196,56	0,09	4,23	1999,64	52,36	
0+259,115	9,61	216,95	0,08	1,87	2216,59	54,23	
0+281,211	10,27	219,60	0,17	2,78	2436,18	57,00	
0+304,364	6,57	194,94	0,27	5,12	2631,12	62,12	
0+327,285	5,75	141,17	0,32	6,70	2772,28	68,83	
0+347,927	7,30	134,60	0,15	4,80	2906,88	73,63	
0+370,564	7,99	173,06	0,07	2,52	3079,94	76,15	
0+393,475	7,83	181,23	0,16	2,69	3261,17	78,85	
0+414,520	6,83	154,19	0,17	3,52	3415,35	82,37	
0+437,721	7,99	171,92	0,20	4,34	3587,27	86,71	
0+461,467	10,24	216,43	0,07	3,16	3803,70	89,87	
0+481,060	9,85	196,76	0,06	1,21	4000,46	91,08	
0+485,283	9,77	41,44	0,07	0,27	4041,90	91,35	
0+507,061	6,49	177,05	0,21	3,04	4218,95	94,38	
0+528,928	4,30	117,95	0,90	12,12	4336,90	106,51	
0+533,060	4,13	17,42	1,01	3,93	4354,32	110,44	
0+552,675	4,16	81,37	0,37	13,54	4435,69	123,98	
0+575,594	3,92	92,67	0,21	6,73	4528,36	130,70	
0+590,612	3,39	54,91	0,18	2,92	4583,27	133,62	
0+595,831	3,59	18,21	0,22	1,03	4601,47	134,65	
0+600,490	3,53	16,58	0,15	0,85	4618,05	135,50	
0+612,723	3,37	42,20	0,19	2,07	4660,26	137,57	
0+623,861	3,76	39,71	0,54	4,05	4699,97	141,62	
0+630,856	2,92	23,36	0,52	3,70	4723,33	145,32	
0+636,066	2,96	15,31	0,30	2,13	4738,64	147,45	
0+663,000	2,90	78,87	0,71	13,58	4817,51	161,03	
0+683,000	3,24	61,41	0,24	9,45	4878,92	170,48	
0+691,500	3,24	27,54	0,13	1,55	4906,46	172,03	
0+703,977	3,26	40,55	0,16	1,79	4947,01	173,82	

Raport robót ziemnych

0+727,029	4,08	84,59	0,03	2,16	5031,60	175,98
0+748,077	4,11	86,15	0,02	0,50	5117,76	176,47
0+769,880	4,56	94,41	0,02	0,40	5212,17	176,87
0+791,110	4,68	98,05	0,00	0,18	5310,22	177,05
0+813,943	2,83	85,80	0,33	3,78	5396,02	180,83
0+825,620	3,35	36,08	0,24	3,31	5432,10	184,14
0+835,077	3,63	32,99	0,33	2,67	5465,09	186,81
0+845,620	4,14	40,99	0,02	1,85	5506,09	188,67
0+858,011	4,02	50,58	0,03	0,34	5556,67	189,00
0+881,322	4,02	93,70	0,03	0,68	5650,37	189,68
0+903,333	4,30	91,53	0,01	0,48	5741,90	190,17
0+925,619	4,25	95,26	0,02	0,43	5837,15	190,60
0+932,740	4,39	30,76	0,02	0,15	5867,92	190,75
0+942,198	4,76	43,24	0,01	0,16	5911,16	190,91
0+944,220	4,95	9,81	0,02	0,03	5920,97	190,94
0+948,680	4,98	22,13	0,01	0,07	5943,10	191,01
0+972,928	4,37	113,28	0,02	0,45	6056,38	191,46
0+996,542	4,90	109,39	0,00	0,31	6165,77	191,77
1+017,674	4,14	95,54	0,03	0,36	6261,31	192,13
1+038,985	3,78	84,47	0,03	0,63	6345,78	192,76
1+062,675	3,40	85,05	0,10	1,58	6430,83	194,34
1+085,282	3,41	77,00	0,09	2,14	6507,83	196,47
1+110,000	3,33	83,28	0,20	3,53	6591,11	200,00
1+120,000	4,21	37,69	0,41	3,04	6628,80	203,05
1+128,810	4,30	37,49	0,38	3,46	6666,29	206,51
1+132,612	4,05	15,88	0,51	1,68	6682,17	208,19
1+154,284	4,09	87,85	3,00	38,22	6770,01	246,41
1+157,023	5,18	12,70	0,98	5,45	6782,71	251,86
1+179,233	3,58	97,29	1,10	23,03	6880,00	274,89
1+180,810	3,63	5,68	1,04	1,68	6885,69	276,57
1+203,717	3,85	85,67	0,83	21,41	6971,36	297,98
1+225,265	4,61	91,11	0,51	14,39	7062,47	312,38
1+249,321	4,34	107,63	0,31	9,86	7170,10	322,24
1+276,915	4,52	122,22	0,34	8,94	7292,32	331,18
1+301,183	5,62	123,02	0,20	6,52	7415,34	337,70
1+325,000	4,20	116,92	0,43	7,48	7532,26	345,17
1+350,810	3,59	100,49	0,76	15,32	7632,75	360,50
1+370,000	3,08	64,04	1,07	17,56	7696,79	378,06
1+397,000	5,30	113,11	1,05	28,54	7809,91	406,60
1+405,400	21,05	110,67	0,01	4,45	7920,57	411,05
Σ		7921,0	Σ	412,0		

	WYKOP	NASYP
ETAP 1	3104,0	251,0
ETAP 2	4818,0	162,0

EAP 1

Kilometr	WYKOP				NASYP			ETAPOWANIE
	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
0+002,7	8,70				2,00			ETAP 2
0+008,4	14,20	11,45	5,70	65,27	2,50	2,25	12,83	
0+018,5	16,50	15,35	10,10	155,04	2,50	2,50	25,25	
0+039,1	17,00	16,75	20,60	345,05	2,50	2,50	51,50	
0+060,9	13,90	15,45	21,80	336,81	2,60	2,55	55,59	
0+081,5	12,50	13,20	20,60	271,92	2,80	2,70	55,62	
0+103,9	13,20	12,85	22,40	287,84	3,40	3,10	69,44	
0+122,3	12,80	13,00	18,40	239,20	3,40	3,40	62,56	
0+145,1	12,20	12,50	22,80	285,00	3,40	3,40	77,52	
0+165,0	11,70	11,95	19,90	237,81	3,70	3,55	70,65	
0+193,1	12,00	11,85	28,10	332,99	3,60	3,65	102,57	
0+214,9	12,70	12,35	21,80	269,23	3,50	3,55	77,39	
0+236,9	13,40	13,05	22,00	287,10	3,00	3,25	71,50	
0+259,1	13,50	13,45	22,20	298,59	2,70	2,85	63,27	
0+281,2	13,30	13,40	22,10	296,14	3,30	3,00	66,30	
0+304,4	11,90	12,60	23,20	292,32	3,40	3,35	77,72	
0+327,3	14,20	13,05	22,90	298,85	3,20	3,30	75,57	
0+347,9	13,20	13,70	20,60	282,22	2,90	3,05	62,83	
0+370,6	14,50	13,85	22,70	314,40	2,50	2,70	61,29	
0+393,5	11,20	12,85	22,90	294,27	2,70	2,60	59,54	
0+414,5	11,40	11,30	21,00	237,30	2,90	2,80	58,80	
0+437,7	11,20	11,30	23,20	262,16	2,90	2,90	67,28	
0+461,5	11,50	11,35	23,80	270,13	2,50	2,70	64,26	
0+481,1	11,80	11,65	19,60	228,34	2,50	2,50	49,00	
0+485,3	11,40	11,60	4,20	48,72	2,50	2,50	10,50	
0+507,1	10,00	10,70	21,80	233,26	2,90	2,70	58,86	
0+528,9	8,70	9,35	21,80	203,83	3,30	3,10	67,58	
0+533,1	8,20	8,45	4,20	35,49	3,30	3,30	13,86	
0+552,7	6,00	7,10	19,60	139,16	3,60	3,45	67,62	
0+575,6	7,40	6,70	22,90	153,43	3,00	3,30	75,57	
0+590,6	6,30	6,85	15,00	102,75	3,00	3,00	45,00	
0+595,8	5,30	5,80	5,20	30,16	3,00	3,00	15,60	
0+600,5	4,30	4,80	4,70	22,56	3,00	3,00	14,10	
		3,00	12,20	17,58		3,10	37,82	

Kilometr	WYKOP				NASYP			ZAPOMNIENIE
	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
0+612,7	3,50	3,30	12,20	47,50	3,20	3,10	37,62	
0+623,9	2,50	3,00	11,20	33,60	3,50	3,35	37,52	
0+630,9	2,40	2,45	7,00	17,15	3,70	3,60	25,20	
0+636,1	3,70	3,05	5,20	15,86	3,00	3,35	17,42	
0+663,0	3,10	3,40	26,90	91,46	3,00	3,00	80,70	
0+683,0		1,55	20,00	31,00	3,00	2,25	45,00	
0+691,5			8,50		1,50	1,35	11,48	
0+704,0			12,50		1,20	1,20	15,00	
0+727,0			23,00		1,20	1,60	36,80	
0+748,1	1,10	0,55	21,10	11,61	2,00	2,00	42,20	
0+769,9	1,10	1,10	21,80	23,98	2,00	2,00	43,60	
0+791,1	2,90	2,00	21,20	42,40	2,00	2,00	42,40	
0+813,9		1,45	22,80	33,06	2,00	2,20	50,16	
0+825,6			11,70		2,40	2,40	28,08	
0+835,1			9,50		2,40	2,40	22,80	
0+845,6			10,50		2,40	2,20	23,10	
0+858,0			12,40		2,00	2,00	24,80	
0+881,3			23,30		2,00	2,10	48,93	
0+903,3			22,00		2,20	2,10	46,20	
0+925,6			22,30		2,00	2,00	44,60	
0+932,7			7,10		2,00	2,00	14,20	
0+942,2			9,50		2,00	2,00	19,00	
0+944,2			2,00		2,00	2,00	4,00	
0+948,7			4,50		2,00	2,20	9,90	
0+972,9			24,20		2,40	2,20	53,24	
0+996,5			23,60		2,00	2,15	50,74	
1+017,7			21,20		2,30	1,65	34,98	
1+039,0			21,30		1,00	1,00	21,30	
1+062,7			23,70		1,00	1,00	23,70	
1+085,3			22,60		1,00	1,00	22,60	
1+110,0			24,70		1,00	1,25	30,88	
1+120,0	4,10	2,05	10,00	20,50	1,50	2,25	22,50	
1+128,8	3,90	4,00	8,80	35,20	3,00	3,25	28,60	
1+132,6	3,80	3,85	3,80	14,63	3,50	3,50	13,30	

ETAP 1

Kilometr	WYKOP				NASYP			ZAPOMNIENIE
	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Odległość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	Szerokość [m]	Średnia szerokość [m]	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]	
1+132,0	3,00	4,20	21,70	91,14	3,50	4,00	86,80	
1+154,3	4,60				4,50			
1+157,0	6,10	5,35	2,70	14,45	3,80	4,15	11,21	
1+179,2	5,50	5,80	22,20	128,76	3,80	3,80	84,36	
1+180,8	5,60	5,55	1,60	8,88	3,70	3,75	6,00	
1+203,7	5,70	5,65	22,90	129,39	3,50	3,60	82,44	
1+225,3	6,30	6,00	21,60	129,60	3,40	3,45	74,52	
1+249,3	6,00	6,15	24,00	147,60	3,30	3,35	80,40	
1+276,9	5,80	5,90	27,60	162,84	3,30	3,30	91,08	
1+301,2	6,10	5,95	24,30	144,59	3,00	3,15	76,55	
1+325,0	5,30	5,70	23,80	135,66	3,30	3,15	74,97	
1+350,8	4,50	4,90	25,80	126,42	3,30	3,30	85,14	
1+370,0	4,90	4,70	19,20	90,24	3,50	3,40	65,28	
1+397,0	5,70	5,30	27,00	143,10	3,90	3,70	99,90	
1+405,4	9,50	7,60	8,40	63,84	2,50	3,20	26,88	
			1 402,70	9 092,0				3 826,0
			ETAP 1	1 730,00				1 821,00
			ETAP 2	7 362,00				2 005,00

ROBOTY NA ZJAZDACH KIREJEWSZCZYRNA

LP	Pikieta	Strona	Szerokość zjazdu	Długość zjazdu	Promień wyokrąglenia krawędzi P	Promień wyokrąglenia krawędzi L	Krawędzie załamane (Dł. Fazy)	Przepust runowy pod zjazdem	Średnica rury	Długość rury	Podbudowa z kruszywa naturalnego gr. 20 cm	Typ nawierzchni na zjazdach	Ilość nawierzchni na zjazdach	Obramowanie krawędzi na wjazdach		Brukowanie wlotu i wylotu przepustów	Roboty ziemne		UWAGI
			[m]	[m]	[m]	[m]	[m]		[m]	[m]	[m2]		[m2]	TYP	[mb]		WYKOP	NASYP	
																	m3	m3	
1	0+112,00	PRAWA	4	4,6	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	38,79	BA	38,79			8,9	1,1	4,4	
2	0+112,00	LEWA	4	7,1	5,0	5,0		TAK	fi 40	11	39,83	BA	39,83			12,6	1,1	12,7	
3	0+228,00	LEWA	4	4,9	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	40,03	BA	40,03			12,4	1,1	8,6	
4	0+378,00	LEWA	4	4,8	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	39,83	BA	39,83			6,8	4,0	2,8	
5	0+457,50	PRAWA	4	5,8	5,0	5,0		TAK	fi 40	11	45,47	BA	45,47			16,8	2,8	16,4	
6	0+457,50	LEWA	4	4,8	5,0	5,0		NIE	-	-	39,91	BA	39,91			7,2	3,9	3,0	
7	0+544,00	LEWA	4	6	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	44,19	BA	44,19			8,8	3,3	6,2	
8	0+669,59	PRAWA	4	3,3	5,0	5,0		NIE	-	-	33,51	BA	33,51			4,0	3,9	1,0	
9	0+669,59	LEWA	4	7,8	5,0	5,0		NIE	-	-	37,43	BA	37,43			4,0	0,6	4,7	
10	0+704,19	PRAWA	3,5	1,84			1,0	NIE	-	-	7,44	Polbruk 8,0 cm	7,44	Obrzeże 8x20	8,0		2,7	1,0	
11	0+726,23	LEWA	4	1,4			1,0	NIE	-	-	6,6	Polbruk 8,0 cm	6,60	Obrzeże 8x20	7,6		2,2	0,6	
12	0+774,94	PRAWA	6	1,7			1,0	NIE	-	-	11,2	Polbruk 8,0 cm	11,20	Obrzeże 8x20	10,2		6,0	0,3	
13	0+785,78	LEWA	5	1,4			1,0	NIE	-	-	8	Polbruk 8,0 cm	8,00	Obrzeże 8x20	8,6		2,6	0,0	
14	0+800,69	LEWA	4	1,4			1,0	NIE	-	-	6,6	Polbruk 8,0 cm	6,60	Obrzeże 8x20	7,6		2,2	0,0	
15	0+806,50	PRAWA	4	1,7			1,0	NIE	-	-	7,8	Polbruk 8,0 cm	7,80	Obrzeże 8x20	8,2		2,2	0,0	
16	0+896,00	LEWA	4	1,4			1,0	NIE	-	-	6,6	Polbruk 8,0 cm	6,60	Obrzeże 8x20	7,6		2,2	0,0	
17	0+903,12	PRAWA	6	1,7			1,0	NIE	-	-	11,2	Polbruk 8,0 cm	11,20	Obrzeże 8x20	10,2		3,0	0,0	
18	0+948,71	PRAWA	7,5	1,8			1,0	NIE	-	-	14,5	Polbruk 8,0 cm	14,50	Obrzeże 8x20	11,9		3,6	0,0	
19	0+974,47	PRAWA	4	1,9			1,0	NIE	-	-	8,6	Polbruk 8,0 cm	8,60	Obrzeże 8x20	8,6		2,2	0,0	
20	1+000,00	LEWA	4	1,0			1,0	NIE	-	-	5	Polbruk 8,0 cm	5,00	Obrzeże 8x20	6,8		2,2	0,0	
21	1+023,32	PRAWA	6	2,1			1,0	NIE	-	-	13,6	Polbruk 8,0 cm	13,60	Obrzeże 8x20	11,0		3,0	0,0	
22	1+076,65	PRAWA	5,5	1,5			1,0	NIE	-	-	9,25	Polbruk 8,0 cm	9,25	Obrzeże 8x20	9,3		2,8	0,0	
23	1+076,65	LEWA	4	1,7			1,0	NIE			7,8	Polbruk 8,0 cm	7,80	Obrzeże 8x20	8,2		2,2	0,0	
24	1+110,00	PRAWA	4	5	5,0	5,0		NIE	-	-	33,15	BA	33,15			4,0	5,1	0,5	
25	1+182,50	PRAWA	4	4,9	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	40,19	BA	40,19			11,0	3,9	8,1	
26	1+219,22	PRAWA	4	5,2	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	41,19	BA	41,19			10,0	3,3	7,2	
27	1+219,22	LEWA	4	8,4	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	39,87	BA	39,87			9,4	1,7	10,4	
28	1+271,74	PRAWA	4	5,5	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	42,59	BA	42,59			9,2	5,0	5,6	
29	1+271,74	LEWA	4	7,2	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	38,75	BA	38,75			9,4	2,2	9,2	
30	1+300,00	PRAWA	4	5,7	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	43,35	BA	43,35			9,4	2,8	6,8	
31	1+343,46	PRAWA	2	6,0			1,0	TAK	fi 40	6,5	13	Polbruk 8,0 cm	13,00	Obrzeże 8x20	14,8	9,0	3,2	3,9	DOJŚCIE DO KRZYŻA
32	1+363,49	PRAWA	4	5,5	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	42,67	BA	42,67			8,2	5,0	3,9	
33	1+363,49	LEWA	4	5,2	5,0	5,0		TAK	fi 40	10	41,39	BA	41,39			13,8	2,2	11,3	

Ilość naw. zwirowych na zj.	0
Ilość naw. z BA na zjazdach.	722,14
Ilość naw. z polbruku na zjazdach	137,19

Ilość naw. z BA etap 1	435,0
Ilość naw. z polbruku etap 1	138,0

Ilość naw. z BA etap 2	288,00
Ilość naw. z polbruku etap 2	0

RURY fi 40 łączna długość [m]		148,5	860,0
ETAP 1	86,5	572,0	
ETAP 2	62	288,1	

Pobocza kruszywowe m2			
Etap 1	253		
Etap 2	145		

suma=	175,0	95,0	129,0
ETAP 1	102,0	78,0	75,0
ETAP 2	73,0	17,0	54,0

Dł. Obrzeża 8x20	140
------------------	-----